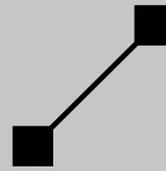


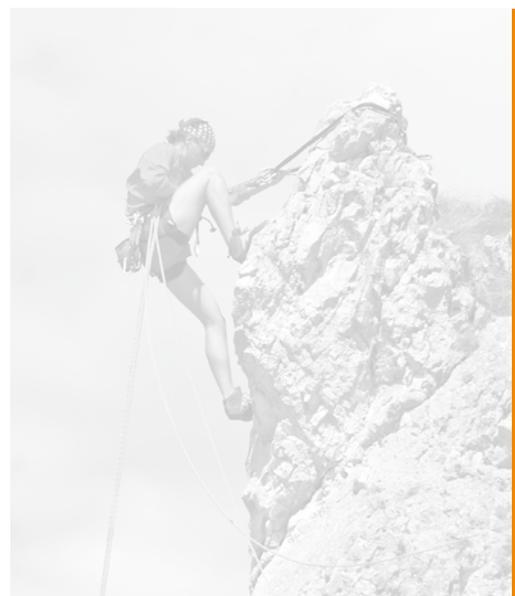
STEIGER®

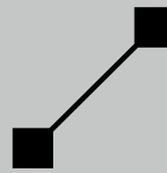


RUTHMANN
professionals at work



Allrad
STEIGER®





Wir bieten STEIGER® für jedes Gelände, für jede Höhe, für jeden Einsatz, für jedes Arbeitsobjekt. Wir bieten die optimale Lösung, auf Basis Ihrer Bedürfnisse.

>> Fahren abseits befestigter Straßen: eine Frage des Antriebs, des Gewichtes und der Bereifung

LKW-Arbeitsbühnen mit Allradantrieb sind überaus flexibel einsetzbar. Per eigenen Achsen erreichen sie schnell den Einsatzort und selbst durch starke Regenfälle aufgeweichtes Gelände kann sie nicht aufhalten. Wir beraten Sie gerne bei der Art und Auswahl des Allrad-STEIGER®-Trägerfahrzeugs. Dabei berücksichtigen wir Ihre Wünsche in Sachen Nutzlast, Bauhöhe, Stabilität etc., um gemeinsam die für Sie beste Kombination zu finden.

>> Höhenzugangstechnik für Arbeiten abseits befestigter Straßen

Mobilfunk, Windenergie, Freileitungen, aber auch Baumbestand sind oftmals an unzugänglichen Stellen positioniert. Mit Allrad-STEIGER®n kann man diese Stellen häufig direkt anfahren. Sie verfügen über optimierte Böschungswinkel, Sperr-Differenziale und/oder Pendelachsen. Unsere STEIGER® Modelle können auf diversen Allrad-Chassis aufgebaut werden, um Objekte in unwegsamem Gelände zu erreichen. Das spart Kosten, Zeit und steigert die Sicherheit beim Arbeitseinsatz.

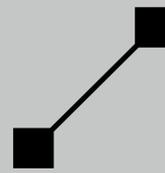
>> Abstützen abseits befestigter Straßen

Das Objekt anfahren zu können, ist in der Höhenzugangstechnik nur eine Seite der Medaille. Vor Ort auch sicher abstützen zu können, die andere. Aus diesem Grund hat **RUTHMANN** für alle Einsatzsituationen die optimale Abstützvariante im Angebot. Mehr dazu auf der rechten Seite. Zusätzlich sorgen enorme Stützhübe und Aufstellneigungstoleranzen bis 5° für praxisnahe Arbeiten im unwegsamem Gelände.

>> Alles aber auch für den Einsatz im normalen Straßenverkehr bzw. befestigten Plätzen

Bei aller Spezialisierung auf Einsatzgebiete im Gelände beweisen unsere Allrad-STEIGER® aber auch Alltagstauglichkeit. Aktuellste Allrad-Chassis fahren sich im Straßenverkehr wie ganz normale LKW. Und unsere aufgebauten STEIGER® werden genau so einfach und intuitiv bedient, wie jeder andere STEIGER® auf einem 4x2 Chassis.





Allrad STEIGER®

Die HV-Stützenvariante für Allrad-Chassis von 10-18 Tonnen



Die speziell für Allrad-Chassis entwickelte „HV“-Stütze ist optimal für Einsätze auf unbefestigten Straßen und Plätzen geeignet. Mobilfunk, Freileitungsbau, Baumpflege etc. auf der „grünen Wiese“: kein Problem.

Der Vorteil bei diese Variante ist, dass die Vollabstützung pro Seite nur 500 mm beträgt. Sie haben hierbei zusätzlich die Möglichkeit, NEBEN der Fahrspur abstützen zu können.

Trotz dieser schmalen Abstützung werden die Leistungsdaten der STEIGER® nicht eingeschränkt.

Natürlich können Sie auch mit dieser „HV“-Stützenvariante nur im Fahrzeugprofil oder einseitig abstützen und so bspw. bei engen Straßenverhältnissen oder in Waldwegen arbeiten. Also gilt: wo Sie mit dem STEIGER® hinfahren können, können Sie auch abstützen.

Die S-Stützenvariante

Das „S“ in der Variantenbezeichnung steht für „senkrechte Stützen“. Damit ist auch schon der grundlegende Unterschied zur Horizontal-Vertikal-Abstützung genannt.

„Senkrechte Stützen“ bedeutet, dass die vier hydraulischen Stützzylinder direkt am STEIGER®-Grundrahmen befestigt sind. Bei jedem Einsatz wird somit im Fahrzeugprofil abgestützt. Grundsatz: wenn für den LKW-Platz ist, kann der komplette Arbeitsbereich des STEIGER®'s genutzt werden.

Trotz der schmalen Abstützung werden die Leistungsdaten des jeweiligen STEIGER®-Modells nicht eingeschränkt. Somit eignet sich diese Stützenvariante optimal für Einsätze im fließenden Straßenverkehr, z. B. Wartung von Straßenbeleuchtung, Autobahnschildern und Transformatoren, Baumschnitt, Oberleitungen, Fahrleitungen, Reparatur von Elektro-Hausanschlüssen etc.



Variantenvielfalt: Allrad-Chassis gibt's von fast jedem Hersteller. Wir können alle!



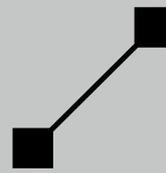
Unsere nationalen und internationalen Kunden haben die unterschiedlichsten Chassis-Bedürfnisse. Auch im Hinblick auf die Trägerfahrzeug-Hersteller-Auswahl.

Nahezu alle LKW-Hersteller bieten heute Allrad-Chassis an. Wir können auf fast alle Modelle aller Marken aufbauen.



Empfehlung: sprechen Sie auf jeden Fall mit uns, bevor Sie Ihr Allrad-Chassis für Ihren STEIGER® ordern. Für unsere Aufbauten gibt es ein paar wichtige Dinge zu berücksichtigen.





Allrad STEIGER®



TBR 200

	> 20,10 m
	15,70 m
	4 x 4 ≥ 5,5 t
	HV

www.ruthmann.de/tbr200

Allrad STEIGER® TBR 200

- Allrad-Antrieb und Singlebereifung mit Führerschein Kl. 3/C1 fahrbar
- beweglicher Korbarm an einem leichten Teleskopauslegersystem
- 15,70 m Reichweite bei 100 kg Korblast
- 230 kg Korblast
- horizontal/vertikal Abstützung
- optional mit Kunststoffarbeitskorb und doppelter Isolation gegen 1.000 Volt

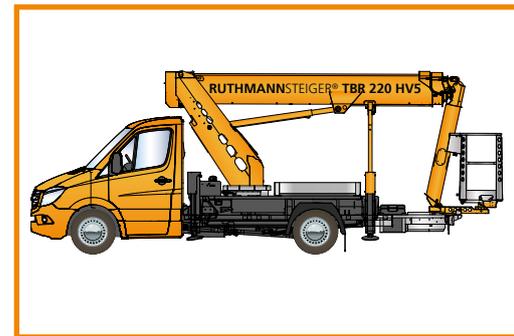
Allrad STEIGER® TBR 220 HV5

- Allrad-Antrieb und Singlebereifung mit Führerschein Kl. 3/C1 fahrbar
- beweglicher Korbarm an einem leichten Teleskopauslegersystem
- Reichweiten-Weltmeister mit 16,40 m bei 100 kg Korblast
- 230 kg Korblast
- horizontal/vertikal Abstützung
- mit Korbwechselsystem

TBR 220 HV5

	> 22,00 m
	16,40 m
	4 x 4 ≥ 5,5 t
	HV

www.ruthmann.de/tbr220



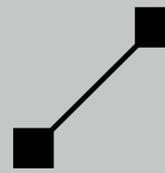
TBR 220 S7

	> 22,00 m
	16,40 m
	4 x 4 ≥ 7,5 t
	S

www.ruthmann.de/tbr220

Allrad STEIGER® TBR 220 S7

- Allrad-Antrieb und Singlebereifung mit Führerschein Kl. 3/C1 fahrbar
- beweglicher Korbarm an einem leichten Teleskopauslegersystem
- Reichweiten-Weltmeister mit 16,40 m bei 100 kg Korblast
- 230 kg Korblast
- senkrecht Abstützung
- mit Korbwechselsystem



Allrad STEIGER®

Allrad STEIGER® TB 220.2

- Allrad-Antrieb und Singlebereifung mit Führerschein Kl. 3/C1 fahrbar
- tausendfach bewährtes Auslegersystem
- optional mit Kunststoffarbeitskorb und doppelter Isolation gegen 1.000 Volt
- horizontal/vertikal Abstützung

TB 220.2

	> 22,10 m
	14,00 m
	4 x 4 ≥ 5,5 t
	HV

www.ruthmann.de/tb220



TB 270

	> 27,00 m
	14,80 m
	4 x 4 ≥ 5,5 t
	HV

www.ruthmann.de/tb270

Allrad STEIGER® TB 270

- mit 27,00 m Arbeitshöhe Leistungsdaten-Weltmeister in seiner Fahrzeugklasse
- Allrad-Antrieb und Singlebereifung mit Führerschein Kl. 3/C1 fahrbar
- optional mit Kunststoffarbeitskorb und doppelter Isolation gegen 1.000 Volt
- horizontal/vertikal Abstützung
- 230 kg Korblast

Allrad STEIGER®

T 285.1, T 300.2 und T 330.1

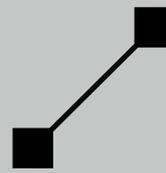
- beweglicher RÜSSEL® Korbarm
- 320 kg Korblast
- Single- oder Straßenbereifung
- Leistungsdaten-Weltmeister in seiner Fahrzeugklasse

T 285.1 / T 300.2 / T 330.1

	> 28,50/30,00/33,00 m
	21,10/21,00/21,20 m
	4 x 4 ≥ 10 - 18 t
	HV

www.ruthmann.de/t220





Allrad STEIGER®



T 380

	> 38,00 m
	31,00 m
	4 x 4 ≥ 18 t
	HV

www.ruthmann.de/t330

Allrad STEIGER® T 380

- beweglicher RÜSSEL®
Korbarm am Ende des Ober-/
Unterarm-Teleskops
- langer Oberarm-Teleskop mit
3 m zusätzlicher Reichweite
- „Lift-Up-System“ zum Heben
sperriger Lasten
- 600 kg Korblast
- Leichtes Eigengewicht
- Singlebereifung

Allrad STEIGER® T 400

- beweglicher RÜSSEL®
Korbarm am Ende des Ober-/
Unterarm-Teleskops
- langer Oberarm-Teleskop mit
3 m zusätzlicher Reichweite
- „Lift-Up-System“ zum Heben
sperriger Lasten
- 600 kg Korblast
- Leichtes Eigengewicht
- Singlebereifung

T 400

	> 40,00 m
	31,00 m
	4 x 4 ≥ 18 t
	HV

www.ruthmann.de/t380



T 460

	> 46,00 m
	31,00 m
	4 x 4 ≥ 18 t
	HV

www.ruthmann.de/t460

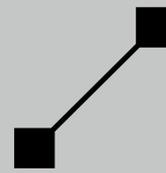
Allrad STEIGER® T 460

- beweglicher RÜSSEL®
Korbarm am Ende des Ober-/
Unterarm-Teleskops
- langer Oberarm-Teleskop mit
3 m zusätzlicher Reichweite
- „Lift-Up-System“ zum Heben
sperriger Lasten
- 600 kg Korblast
- Singlebereifung



Allrad STEIGER® - Hinweis bzgl. Angaben zu Ausstattungsmerkmalen

Die angegebenen Ausstattungsmerkmale geben nur einen kleinen Teil der tatsächlichen Funktions- und Vorteilslisten wider. Bei einer Vorführung oder im persönlichen Gespräch zeigen wir Ihnen gerne alle Vorteile auf.



Allrad STEIGER®

Allrad STEIGER® T 540

- beweglicher RÜSSEL®
Korbarm am Ende des Ober-/
Unterarm-Teleskops
- langer Oberarm-Teleskop mit
3 m zusätzlicher Reichweite
- „Lift-Up-System“ zum Heben
sperriger Lasten
- 600 kg Korblast

T 540

	> 54,00 m
---	-----------

	40,00 m
---	---------

	6 x 6 ≥ 26 t
---	--------------

	HV
---	----

www.ruthmann.de/t540



T 630

	> 63,00 m
--	-----------

	39,00 m
---	---------

	8 x 8 ≥ 36 t*
---	---------------

	HV
---	----

www.ruthmann.de/t630

Allrad STEIGER® T 630

- beweglicher RÜSSEL®
Korbarm am Ende des Ober-/
Unterarm-Teleskops
- langer Oberarm-Teleskop mit
5,50 m zusätzlicher Reichweite
- „Lift-Up-System“ zum Heben
sperriger Lasten
- 600 kg Korblast

*über 4 m Bauhöhe

Allrad STEIGER® T 720

- beweglicher RÜSSEL®
Korbarm am Ende des Ober-/
Unterarm-Teleskops
- langer Oberarm-Teleskop mit
5,50 m zusätzlicher Reichweite
- „Lift-Up-System“ zum Heben
sperriger Lasten
- 600 kg Korblast

*über 4 m Bauhöhe

T 720

	> 72,00 m
---	-----------

	38,00 m
---	---------

	8 x 8 ≥ 36 t*
---	---------------

	HV
---	----

www.ruthmann.de/t720



Allrad STEIGER® - Leistungsdaten, technische Details und Ausstattungen

Im Rahmen unserer optimalen, persönlichen Beratung nehmen wir gerne Ihre Wünsche auf. Auf Basis Ihrer Anforderungen konfigurieren wir den optimalen STEIGER®-Aufbau und das optimale Trägerfahrzeug für Sie.

Allrad STEIGER®



hohe Geländegängigkeit



diverse Anwendungsgebiete



hohe Nutzlast



maximaler Böschungswinkel



Allrad Straßenbereifung



maximaler Stützenhub



Offroad Singlebereifung



diverse LKW-Marken und Fahrerhäuser

Ruthmann GmbH & Co. KG

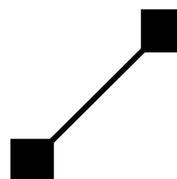
Von-Braun-Straße 4
48712 Gescher-Hochmoor
GERMANY

Phone: +49 2863 204-0

Fax: +49 2863 204-212

Internet: www.ruthmann.de

E-mail: info@ruthmann.de



RUTHMANN
professionals at work